

Thumb Throttle Button Instructions [sold separately]

NOTE: Parts shown may differ slightly from your SmartDrive.

Rigid Frame Mount

The two (2) SmartDrive thumb throttle buttons are easily mounted to each side of the wheelchair frame to allow for easy pressing without having to remove your hands from the handrims.

1. Wrap the velcro loop around the rubber backing of the button then around the side tubing of the wheelchair; feed the skinny end of the velcro through the slot in the wider end and pull tightly before laying down on its mating surface. Be sure the blue LED is pointing down on its mating surface. Be sure the cables that come out of each button run towards the back of the wheelchair (Fig A).

NOTE: If the chair has screw-down seat upholstery, loosen the screws and feed the velcro strap under the metal bar (then retighten screws) to allow for closer positioning of the buttons to the handrims.

2. The cable can be pulled apart to the desired split location [preferably in the rear of the seat] and any extra cable can be managed under the cushion. Use the provided velcro strips to strap down the button cables to the upholstery. Be sure the cables do not stick out and will not get caught in the spokes of the wheelchair (Fig. B). Place the cushion over the cable to further secure the cable.

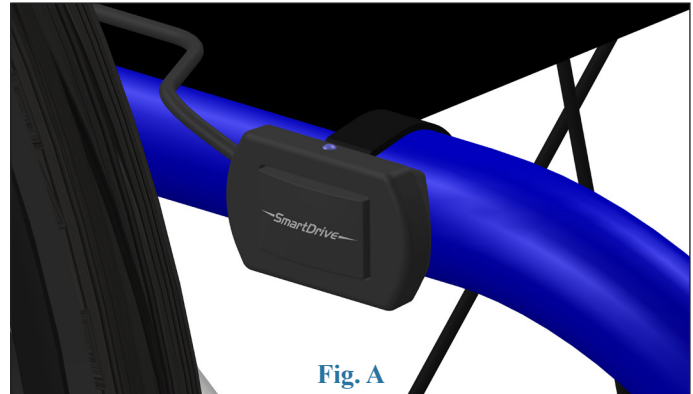


Fig. A

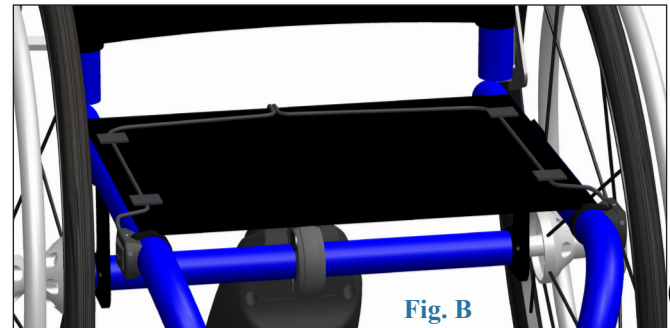


Fig. B

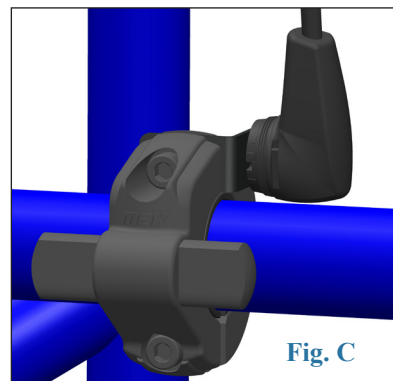


3. When the connector is not connected to the SmartDrive, it can be magnetically connected to the provided metal holder (Fig. C). Position the metal hold between the front and back parts of the clamp, feeding the top screw through the hole in the holder. To prevent rattle, tighten the top screw of the clamp completely before tightening the bottom screw.
4. The position and orientation outlined in the Adaptive Clamp Mounting Instructions are *critical* to the proper function of SmartDrive and must be heeded. Refer to that instruction to make sure the clamp is oriented correctly.

Folding Frame Mount

The two (2) SmartDrive buttons are easily mounted to each side of the frame of the wheelchair to allow for easy pressing without having to remove your hands from the handrims.

1. Wrap the velcro loop around the rubber backing of the button then around the side tubing of the wheelchair; feed the skinny end of the velcro through the slot in the wider end and pull tightly before laying down on its mating surface. Be sure the blue LED is pointing up and the cables that come out of each button run towards the back of the wheelchair (Fig. D).



2. The cable can be pulled apart to the desired split location (preferably in the rear of the seat) and any extra cable can be routed at the rear of the seat. Use the provided tie-straps to route the cables along the frame tubes and out of the rear of the wheelchair. Be sure the cables do not stick out and will not get caught in the spokes of the wheelchair (Fig. E).
3. When not in use the cable can be left to dangle out the back. Be sure to leave enough slack to allow the cables to fold up with the wheelchair when the chair is collapsed.



The buttons should be placed as close to the wheelchair wheels as possible to allow for easy pressing without having to remove your hands from the handrims.

Button Operation/Activation

The thumb throttle buttons are used to activate the power assist without having to perform a push. This is done by pressing [with the 0.9 lbs (4 N) minimal needed force] and holding either of the frame mounted buttons [with the drive unit turned on and the buttons plugged in] for longer than one (1) second, at which point the drive unit motor will start to drive. As either of the buttons is held, the drive unit will slowly ramp up its speed at a slow rate of 2 ft/s² to a maximum speed of 1.5 mph (2.4 km/h). This is a slow, comfortable walking speed. Releasing the pressed button at anytime will deactivate the motor/power assist. If the motor is driving when the button is pressed, it will first deactivate the motor. If it is continued to be held, then the motor will start to drive, slowly ramping its speed up. This button activation is especially helpful in cases where performing a push is difficult, like when on hills or in thick carpet.

The buttons should be placed as close to the wheelchair wheels as possible to allow for easy pressing without having to remove your hands from the handrims. Steering is still done by braking on the handrims, and as soon as the pressed button is released, the omnidrive wheel is deactivated. Remember that the device will still be in a state of power assist ready, so a performed push [when used with a wristband] or press and hold of either of the buttons will re-activate the motor. Whenever a wristband is used, please note that pressing and releasing the button on the top of the wristband will deactivate the motor and turn it off, so the SmartDrive will not provide power assist activated by a push, but the buttons can still be used.

If any malfunctions or thumb throttle button/deactivation/push detection issues are experienced with the SmartDrive, cease use of the device and contact Max Mobility for immediate assistance.



Refer to the SmartDrive User's Manual prior to use for further instruction on how to operate the SmartDrive. Also, heed all warnings and cautions outlined in that manual.

Instructie voor duimgasknop [apart verkrijgbaar]

OPMERKING: De getoonde onderdelen kunnen enigszins afwijken van uw SmartDrive.

Solide framemontage

De twee (2) SmartDrive duimgasknoppen kunnen eenvoudig aan elke kant van het frame van de rolstoel worden bevestigd om gemakkelijk te kunnen worden ingedrukt zonder uw handen van de hoepels te nemen.

1. Wikkel de velcro-lus om de rubberen steun van de knop en vervolgens om de zijbuis van de rolstoel; voer het dunne uiteinde van het velcrostrip door de gleuf aan de bredere kant en trek stevig aan voordat u op de andere kant bevestigt. Zorg ervoor dat de blauwe LED naar boven wijst en de kabels van de knoppen langs de achterkant van de rolstoel lopen (Fig A).

OPMERKING: Als de stoel vastgeschroefde bekleding heeft, draait u de schroeven los en voert u de velcrostrip onder de metalen buis (de schroeven daarna weer vastdraaien) om de knoppen dichterbij de hoepels te plaatsen.

2. De kabel kan gesplitst worden op de gewenste splitlocatie [bij voorkeur aan de achterkant van de stoel] en eventuele extra kabels kunnen onder het kussen worden aangelegd. Gebruik de meegeleverde velcrostrips om de kabels aan de bekleding vast te maken. Zorg ervoor dat de kabels niet uitsteken en niet in de spaken van de rolstoel kunnen blijven haken (Fig. B). Plaats het kussen over de kabel om de kabel vast te zetten.

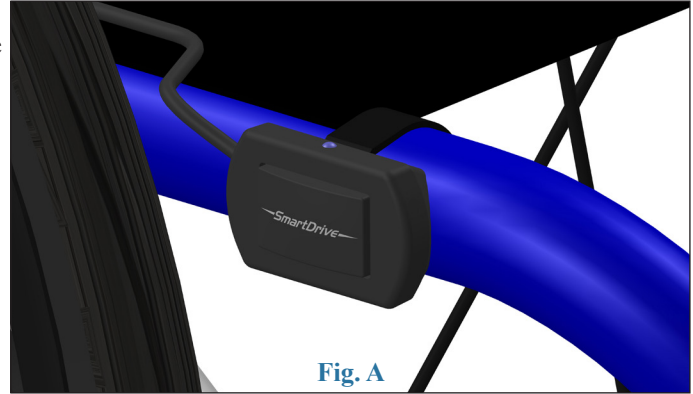


Fig. A

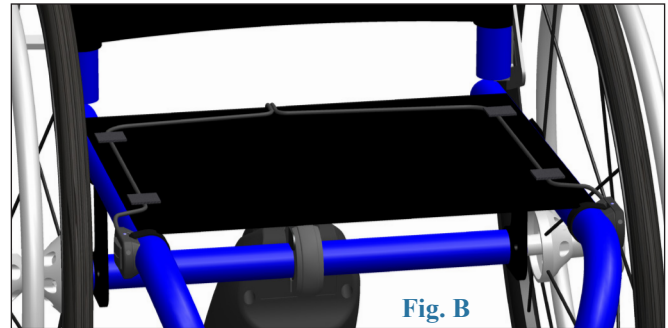


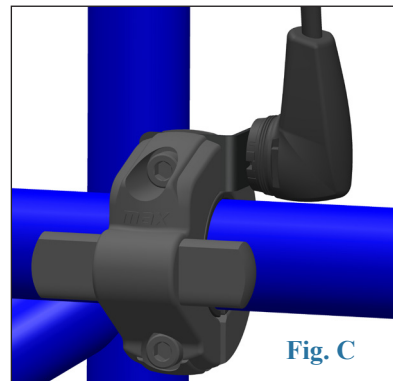
Fig. B

- Als de connector niet op de SmartDrive is aangesloten, kan deze magnetisch worden verbonden met de meegeleverde metalen houder (Fig. C). Plaats de metalen houder tussen de voor- en achterkant van de klem en voer de bovenste schroef door het gat in de houder. Om rammelen te vermijden, de bovenste schroef van de klem helemaal vastdraaien voordat u de onderste schroef aandraait.
- De positie en richting beschreven in de montage-instructies voor de adapterklem zijn cruciaal voor de goed functioneren van de Smart Drive en moeten worden opgevolgd. Raadpleeg die instructie om er zeker van te zijn dat de klem correct is gericht.

Vouwframe montage

De twee (2) SmartDrive-knoppen kunnen eenvoudig aan elke kant van het frame van de rolstoel worden bevestigd, zodat ze gemakkelijk kunnen worden ingedrukt zonder dat u uw handen van de hoepels hoeft te halen.

- Wikkel de velcro-lus om de rubberen steun van de knop en vervolgens rond de zijbuis van de rolstoel; voer het dunne uiteinde van de velcrostrip door de gleuf aan de bredere kant en trek stevig aan voordat u op de andere kant aanbrengt. Zorg ervoor dat de LED naar boven wijst en de kabels van de knoppen langs de achterkant van de rolstoel lopen (Fig. D).



- De kabel kan gesplitst worden tot de gewenste splitlocatie (bij voorkeur aan de achterkant van de stoel) en eventuele extra kabels kunnen langs de achterkant van de stoel worden geleid. Gebruik de meegeleverde kabelstropen om de kabels langs de framebuizen en uit de achterkant van de rolstoel te leiden. Zorg dat de kabels niet uitsteken en niet beklemd kunnen komen in de spaken van de rolstoel (Fig. E).
- Wanneer u de kabel niet gebruikt, kunt u deze aan de achterkant laten hangen. Zorg voor voldoende speling zodat de kabels met de rolstoel kunnen worden opgevouwen wanneer de stoel wordt ingeklapt.



De knoppen moeten zo dicht mogelijk bij de rolstoelwielen worden geplaatst om gemakkelijk te kunnen worden ingedrukt zonder uw handen van de hoepels te halen.

Knop bediening/activering

De duimgasknoppen worden gebruikt om de motor te activeren zonder druk uit te oefenen. Druk daarvoor [met de minimale Ovan 0,9 lbs (4 N) minimale benodigde kracht] op de knop en houd een van de op het frame gemonteerde knoppen [met de aandrijfeenheid ingeschakeld en de knoppen aangesloten] langer dan een (1) seconde ingedrukt, waarna de motor van de aandrijfeenheid wordt geactiveerd. Als een van beide knoppen wordt ingedrukt, zal de aandrijfeenheid langzaam op een snelheid komen van 2 ft/s² tot een maximumsnelheid van 1,5 mph (2,4 km/h). Dit is een langzame, comfortabele loopsnelheid. Als u de ingedrukte knop op enig moment loslaat, wordt de motor / power-assistent gedeactiveerd. Als de motor is ingeschakeld wanneer de knop wordt ingedrukt, wordt de motor eerst gedeactiveerd. Als de knop ingedrukt gehouden wordt, begint de motor te rijden, eerste langzaam en dan sneller. Deze knopactivering is vooral handig in gevallen waar duwen duw moeilijk is, zoals op heuvels of op een dik tapijt.

De knoppen moeten zo dicht mogelijk bij de rolstoelwielen worden geplaatst om gemakkelijk te kunnen worden ingedrukt zonder dat uw handen van de hoepels te halen. Het sturen gebeurt nog steeds door te remmen met de hoepels. Zodra de ingedrukte knop wordt losgelaten, wordt het omni-aandrijf wiel gedeactiveerd. Houd er rekening mee dat het apparaat beschikbaar blijft voor aandrijving, dus een uitgevoerde push [bij gebruik met een polsband] of het ingedrukt houden van een van de knoppen zal de motor opnieuw activeren. Wanneer een polsband wordt gebruikt, houd er dan rekening mee dat het indrukken en loslaten van de knop op de bovenkant van de polsband de motor deactiveert en uitschakelt, zodat de SmartDrive geen krachtondersteuning biedt die met een druk wordt geactiveerd. Maar de knoppen kunnen nog wel worden gebruikt.

Als storing optreedt of er problemen zijn met de duimgasknop / deactiveren / duw-detectie van de SmartDrive, gebruik van het apparaat staken en contact opnemen met Max Mobility voor onmiddellijke hulp.



Raadpleeg de gebruikershandleiding van de SmartDrive voor verdere instructies over het gebruik van de SmartDrive voordat u het apparaat gebruikt. Let ook op alle waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen die in die handleiding worden beschreven.

Instructions pour les boutons poussoirs d'accélération [vendu séparément]

REMARQUE : Les pièces illustrées peuvent différer légèrement de celles de votre SmartDrive.

Support de cadre fixe

Les deux (2) boutons poussoirs d'accélération de SmartDrive sont facilement montés de chaque côté du cadre du fauteuil roulant pour faciliter le pressage sans avoir à retirer les mains des mains courantes.

1. Enroulez la boucle de velcro autour de l'arrière en caoutchouc du bouton puis autour du tube latéral du fauteuil roulant; faites passer l'extrémité fine du velcro dans la fente située à l'extrémité la plus large et tirer fermement avant de la poser sur sa surface de contact. Assurez-vous que la LED bleue pointe vers le haut et que les câbles qui sortent de chaque bouton partent vers l'arrière du fauteuil (Fig A).

REMARQUE : Si le fauteuil est doté d'une garniture de siège vissée, desserrez les vis et insérez la bande Velcro sous la barre métallique (puis resserrez les vis) pour permettre un positionnement plus précis des boutons sur les mains courantes.

2. Le câble peut être désolidarisé et déplacé vers l'emplacement souhaité (de préférence à l'arrière du siège) et tout câble supplémentaire peut être rangé sous le coussin. Utilisez les bandes Velcro fournies pour attacher les câbles des boutons au rembourrage. Assurez-vous que les câbles ne dépassent pas et ne se coincent pas dans les rayons du fauteuil (Fig. B). Placez le coussin par-dessus le câble pour sécuriser davantage le câble.

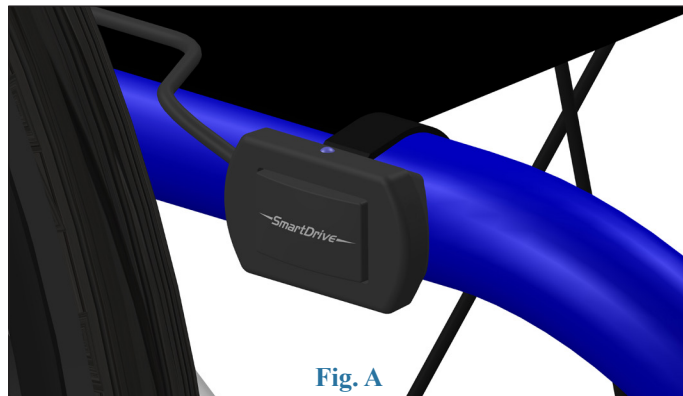


Fig. A

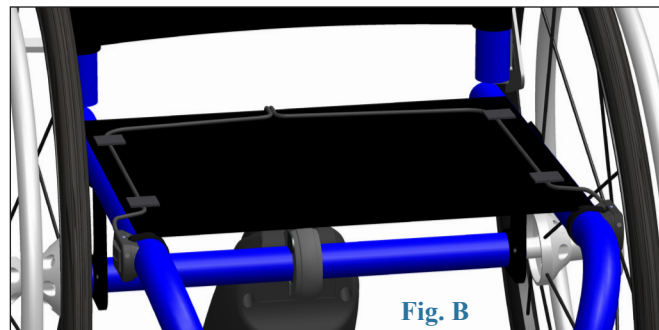


Fig. B

3. Lorsque le connecteur n'est pas relié au SmartDrive, il peut être fixé magnétiquement au support métallique fourni (Fig. C). Positionnez la cale métallique entre les parties avant et arrière du support, en faisant passer la vis supérieure dans le trou du support. Afin d'éviter les vibrations, serrez complètement la vis supérieure du support avant de serrer la vis inférieure.
4. La position et l'orientation décrites dans les instructions de montage du support adaptable sont essentielles au bon fonctionnement de Smart- Drive et doivent être prises en compte. Reportez-vous à ces instructions pour vous assurer que le support est orienté correctement.

Montage de cadre pliant

Les deux (2) boutons de SmartDrive sont facilement montés de chaque côté du cadre du fauteuil roulant pour faciliter le pressage sans avoir à retirer les mains des mains courantes.

1. Enroulez la boucle de velcro autour de l'arrière en caoutchouc du bouton puis autour du tube latéral du fauteuil roulant; faites passer l'extrémité fine du velcro dans la fente située à l'extrémité la plus large et tirer fermement avant de la poser sur sa surface de contact. Assurez-vous que la LED bleue pointe vers le haut et que les câbles qui sortent de chaque bouton partent vers l'arrière du fauteuil (Fig D).



Fig. E

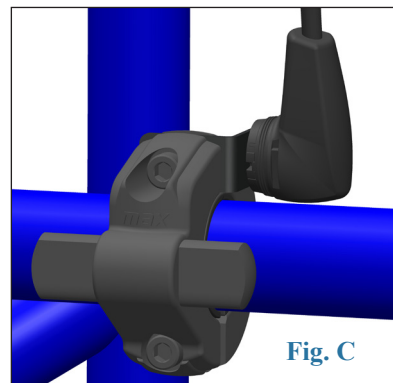


Fig. C



Fig. D

2. Le câble peut être désolidarisé et déplacé vers l'emplacement souhaité (de préférence à l'arrière du siège) et tout câble supplémentaire peut être redirigé à l'arrière du fauteuil. Utilisez les sangles d'attache fournies pour acheminer les câbles le long des tubes du cadre et hors de l'arrière du fauteuil roulant. Assurez-vous que les câbles ne dépassent pas et ne se coincent pas dans les rayons du fauteuil (Fig. E).
3. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le câble peut être laissé à l'arrière. Assurez-vous de laisser assez de mou pour permettre aux câbles de se replier avec le fauteuil roulant quand le fauteuil est replié.



Les boutons doivent être placés le plus près possible des roues du fauteuil roulant pour permettre un pressage facile sans avoir à retirer les mains des mains courantes.

Fonctionnement du bouton/activation

Les boutons poussoirs d'accélération sont utilisés pour activer l'assistance sans avoir à appuyer. Il faut pour cela appuyer [avec une force minimale requise de 0,4 kg (4 N)] et maintenir l'un des boutons montés sur le cadre [avec l'unité d'entraînement sous tension et les boutons branchés] pendant plus d'une (1) seconde, moment pendant lequel le moteur de l'unité d'entraînement commencera à tourner. Lorsque l'un des boutons est maintenu enfoncé, l'unité d'entraînement augmente lentement sa vitesse à une cadence lente de 0,61 m/s jusqu'à une vitesse maximale de 2,4 km/h). C'est une vitesse de marche lente et confortable. Relâcher le bouton enfoncé n'importe quel moment désactive le moteur/l'assistance électrique. Si le moteur est en marche lorsqu'on appuie sur le bouton, le moteur sera d'abord désactivé. Si bouton est maintenu enfoncé, le moteur commencera à tourner, en augmentant lentement sa vitesse. Cette activation par bouton est particulièrement utile dans les cas où effectuer une poussée serait difficile, comme sur les bosses ou sur un tapis épais.

Les boutons doivent être placés le plus près possible des roues du fauteuil roulant pour permettre un pressage facile sans avoir à retirer les mains des mains courantes. La direction est toujours assurée par le freinage sur les mains courantes, et dès que le bouton est relâché, la roue omnidirectionnelle est désactivée. Souvenez-vous que l'appareil sera toujours prêt à apportant l'assistance électrique, de sorte qu'un appui effectué [lorsqu'il est utilisé avec un bracelet], ou une pression prolongée sur l'un des boutons, réactive le moteur. Chaque fois qu'un bracelet est utilisé, notez que le fait d'appuyer et de relâcher le bouton sur le haut du bracelet désactive le moteur et l'éteint, de manière à ce que le SmartDrive ne fournisse pas d'assistance activée par une pression, mais que les boutons puissent toujours être utilisés.

En cas de dysfonctionnements ou de problèmes de bouton poussoirs d'accélération/désactivation/détection de poussée avec le SmartDrive, cessez d'utiliser l'appareil et contactez Max Mobility pour une assistance immédiate.



Reportez-vous au Manuel d'utilisation de SmartDrive avant toute utilisation pour plus d'instructions sur le fonctionnement du SmartDrive. Tenez également compte de tous les avertissements et mises en garde décrits dans ce manuel.

Instruktioner för tumreglageknappar [säljs separat]

OBS: Delar som visar kan skilja sig något från din SmartDrive.

Fast rammontering

De två (2) SmartDrive tumreglageknapparna monteras enkelt på båda sidor av rullstolsramen för att möjliggöra lätt tryck utan att flytta händerna från drivringarna.

1. Vira kardborrebandsöglan runt knappens gummistöd och sedan runt sidoröret på rullstolen; mata den smala änden av kardborrebandet genom hålets bredare ände och dra åt hårt innan den fästs i den mjuka delen. Se till att den blå LED-lampan pekar uppåt och att kablarna som kommer ut från knapparna dras mot den bakre delen av rullstolen (Fig A).

OBS: Om stolen har fastskruvad sätesklädsel, lossa skruvarna och mata kardborrebandet under metallstängan (dra sedan åt skruvarna igen) för att kunna sätta skruvarna så nära drivringarna som möjligt.

2. Kabeln kan dras isär till önskad förgrening [förslagsvis i bakkdelen av sätet] och all extra kabel kan placeras under dynan. Använd medföljande kardborrebandsremmar för att trycka ner knappkablarna mot stoppningen. Se till att kablarna inte sticker ut och fastnar i rullstolens ekrar (Fig. B). Placera dynan över kabeln för att säkra den ytterligare.

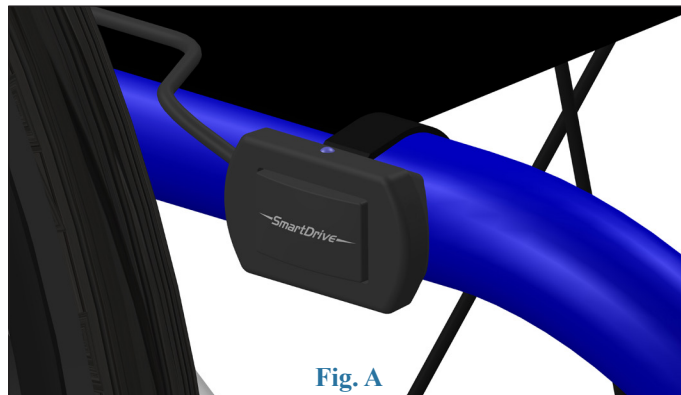


Fig. A

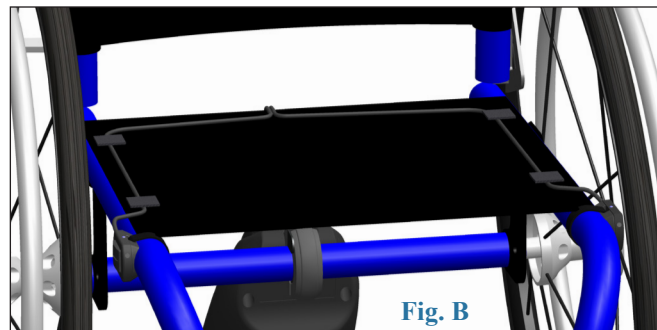


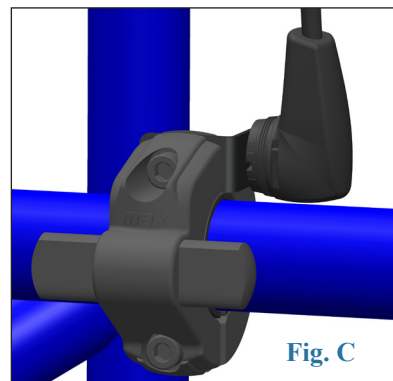
Fig. B

3. När kontakten inte är ansluten till SmartDriven kan den anslutas magnetiskt till den medföljande metallhållaren (Fig. C). Positionera metallhållaren mellan klämmans fram- och bakdel och mata toppskruven genom hålet i hållaren. För att undvika skrammel, dra åt klämmans toppskruv helt innan bottenkruven dras åt.
4. Placeringen och orienteringen skisserad i Instruktioner för montering av adaptiv klämma är elementära för att SmartDrive ska fungera korrekt och måste följas. Se dessa instruktioner för att säkerställa att klämman är korrekt placerad.

Montering på hopfällbar ram

De två (2) SmartDrive tumreglageknapparna monteras enkelt på båda sidor av rullstolsramen för att möjliggöra lätt tryck utan att flytta händerna från drivringarna.

1. Vira kardborrebandetsöglan runt knappens gummistöd och sedan runt sidoröret på rullstolen; mata den smala änden av kardborrebandet genom hålets bredare ände och dra åt hårt innan den fästs i den mjuka delen. Se till att den blå LED-lampan pekar uppåt och att kablarna som kommer ut från knapparna dras mot den bakre delen av rullstolen (Fig. D).



2. Kabeln kan dras isär till önskad förgrening (förslagsvis i bakkdelen av sätet) och all extra kabel kan placeras under dynan. Använd medföljande kardborrebandetsremmar för att trycka ner kablarna mot stoppningen. Se till att kablarna inte sticker ut och fastnar i rullstolens ekrar (Fig. E).
3. När kabeln inte används kan den hänga ut baktill. Var noga med att lämna tillräckligt med utrymme så att kabeln kan vikas ihop tillsammans med rullstolen när den är hopfärd.



Knapparna bör placeras så nära rullstolens hjul som möjligt för att det ska vara enkelt att trycka utan att behöva flytta händerna från drivringarna.

Knappanvändning/aktivering

Tumreglageknapparna används för att aktivera strömassistans utan att man skjuter på. Detta sker genom att pressa [med minst 0,9 lbs (4 N) i kraft] och hålla nere någon av knapparna som är monterade på ramen [med drivenheten på och knapparna inpluggade] längre än en (1) sekund, efter vilken drivenhetens motor startar. Med någon av knapparna nedtryckt kommer drivenheten långsamt komma upp i 2 ft/s² till en maxfart på 1,5 mph (2,4 km/h). Detta är långsam, bekväm gångfart. Genom att släppa knappen avaktiveras strömassistansen. Om motorn kör när knappen pressas ner kommer den först avaktivera motorn. Om den hålls nere kommer motorn börja köra och långsamt öka farten. Denna knapp är särskilt användbar vid tillfällen då det är extra jobbigt att putta på, såsom i backar eller på tjocka mattor.

Knapparna bör placeras så nära rullstolens hjul som möjligt för att det ska vara enkelt att trycka utan att behöva flytta händerna från drivringarna. Styrningen sker fortfarande genom bromsning av drivringarna, och så fort den nedtryckta knappen släpps avaktiveras omhjuljulet. Kom ihåg att enheten fortsätter vara redo att starta strömförsörjning igen, så en knuff [används med ett armband] eller att trycka och hålla någon av knapparna nere återaktiverar motorn. Observera att när ett armband används kommer tryck och släpp av någon av knapparna avaktivera motorn och stänga av den, så SmartDriven kan inte starta strömförsörjning med en knuff utan endast med knapparna.

Om tumreglageknapparnas avaktivering/knuffupptäckt fungerar dåligt eller inte alls med SmartDrive, sluta använda produkten och kontakta Max Mobility för omedelbar hjälp.



Se SmartDrives användarmanual innan användning för fler instruktioner kring hur SmartDrive ska användas. Var uppmärksam på alla varningar och restriktioner skisserade i den manualen.

Anleitung Daumentaster [separat erhältlich]

HINWEIS: Die abgebildeten Teile können von Ihrem SmartDrive leicht abweichen.

Befestigung an starrem Rahmen

Die beiden (2) SmartDrive-Daumentaster lassen sich einfach an jeder Seite des Rollstuhlrahmens montieren und sind leicht bedienbar, ohne dass Sie die Hände von den Greifreifen nehmen müssen.

1. Wickeln Sie den Klettverschluss um den Gummihalter des Tasters und anschließend um das Seitenrohr des Rollstuhls; führen Sie das dünne Ende des Klettverschlusses durch den Schlitz im breiteren Ende und ziehen Sie ihn fest, bevor Sie ihn auf seine Passfläche setzen. Achten Sie darauf, dass die blaue LED nach oben zeigt und dass die Kabel, die aus den Tastern austreten, zur Rückseite des Rollstuhls hin verlaufen (Abb. A).

HINWEIS: Wenn der Rollstuhl über ein angeschraubtes Sitzpolster verfügt, lösen Sie die Schrauben und führen den Klettverschluss unter der Metallleiste durch (und ziehen die Schrauben anschließend wieder fest), sodass die Taster näher an den Greifreifen positioniert werden können.

2. Das Kabel lässt sich bis zur gewünschten Trennstelle auseinanderziehen [vorzugsweise hinten am Sitz], wobei sich überschüssiges Kabel unter dem Sitzkissen verlegen lässt. Verwenden Sie die mitgelieferten Klettverschlüsse, um die Tasterkabel an der Polsterung zu befestigen. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht heraushängen und sich nicht in den Speichen des Rollstuhls verfangen (Abb. B). Platzieren Sie das Kissen auf dem Kabel, um es zusätzlich zu sichern.

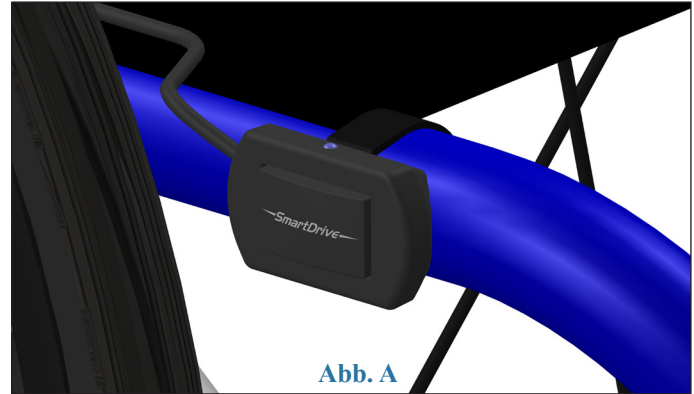


Abb. A

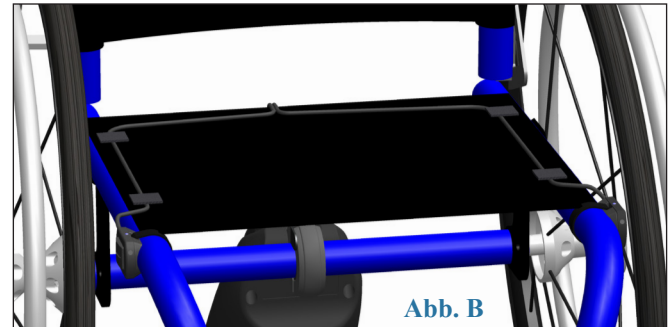


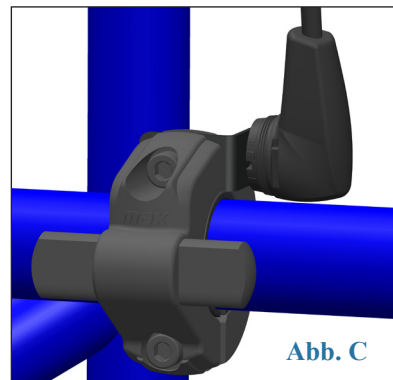
Abb. B

3. Wenn der Anschluss nicht mit dem SmartDrive verbunden ist, lässt er sich magnetisch am mitgelieferten Metallhalter befestigen (Abb. C). Positionieren Sie den Metallhalter zwischen den Vorder- und Hinterteilen der Klemme und führen Sie die obere Schraube durch die Öffnung im Halter. Um ein Klappern zu verhindern, ziehen Sie die obere Schraube der Klemme vollständig fest, bevor Sie die untere Schraube festziehen.
4. Die in der Anleitung zur Befestigung der Passklemme angegebene Position und Ausrichtung ist entscheidend für die ordnungsgemäße Funktion des SmartDrive und muss eingehalten werden. Lesen Sie die betreffende Anleitung, um sicherzustellen, dass die Klemme korrekt ausgerichtet ist.

Befestigung an klappbarem Rahme

Die beiden (2) SmartDrive-Taster lassen sich einfach an jeder Seite des Rollstuhlrähmens montieren und sind leicht bedienbar, ohne dass Sie die Hände von den Greifreifen nehmen müssen.

1. Wickeln Sie den Klettverschluss um den Gummihalter des Tasters und anschließend um das Seitenrohr des Rollstuhls; führen Sie das dünne Ende des Klettverschlusses durch den Schlitz im breiteren Ende und ziehen Sie ihn fest, bevor Sie ihn auf seine Passfläche setzen. Achten Sie darauf, dass die blaue LED nach oben zeigt und dass die Kabel, die aus den Tastern austreten zur Rückseite des Rollstuhls hin verlaufen (Abb. D).



2. Das Kabel lässt sich bis zur gewünschten Trennstelle auseinanderziehen (vorzugsweise hinten am Sitz), wobei sich überschüssiges Kabel an der Rückseite des Sitzes verlegen lässt. Verwenden Sie die mitgelieferten Befestigungsbänder, um die Kabel an den Rahmenrohren entlang und aus der Rückseite des Rollstuhls zu führen. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht heraushängen und sich nicht in den Speichen des Rollstuhls verfangen (Abb. E).
3. Bei Nichtverwendung kann das Kabel hinten heraushängen. Achten Sie darauf, den Kabeln ausreichend Spiel zu geben, sodass sie sich mit dem Rollstuhl zusammenfalten können, wenn er eingeklappt wird.



Die Taster sollten so nah wie möglich bei den Rädern des Rollstuhls platziert werden, damit sie sich leicht bedienen lassen, ohne dass Sie die Hände von den Greifreifen nehmen müssen.

Tasterbedienung/Aktivierung

Die Daumentaster werden verwendet, um den Zusatzantrieb ohne einen Anschub zu aktivieren. Dies wird durch Drücken [mit einer minimal erforderlichen Kraft von 0,9 lbs (4 N)] und Halten der an den Rahmen montierten Taster [bei eingeschalteter Antriebseinheit und angeschlossenen Tastern] für länger als eine (1) Sekunde erreicht, woraufhin der Antriebsmotor gestartet wird. Wenn einer der Taster gedrückt bleibt, beschleunigt die Antriebseinheit mit 2 ft/s^2 allmählich bis zur Höchstgeschwindigkeit von $1,5 \text{ mph}$ ($2,4 \text{ km/h}$). Dies ist eine langsame, bequeme Schrittgeschwindigkeit. Das Loslassen des gedrückten Tasters deaktiviert den Motor/Zusatzantrieb. Wenn bei gedrücktem Taster der Motor arbeitet, wird zuerst der Motor deaktiviert. Wird der Taster weiterhin gedrückt, beginnt der Motor Schub zu erzeugen und erhöht dabei langsam die Geschwindigkeit. Die Aktivierung durch Taster ist insbesondere dann von Nutzen, wenn das Ausführen eines Anschubs schwierig ist, wie z.B. an Steigungen oder auf dickem Teppich.

Die Taster sollten so nah wie möglich bei den Rädern des Rollstuhls platziert werden, damit sie sich leicht bedienen lassen, ohne dass Sie die Hände von den Greifreifen nehmen müssen. Das Lenken erfolgt weiterhin über das Bremsen an den Greifreifen. Sobald der gedrückte Taster losgelassen wird, wird das Allseitenrad deaktiviert. Denken Sie daran, dass sich der Zusatzantrieb noch immer im Bereitschaftszustand befindet, sodass ein Anschub [wenn mit Armband ausgeführt] oder das Drücken und Halten eines der beiden Taster den Motor reaktiviert. Bei Verwendung des Armbands beachten Sie bitte, dass das Drücken und Loslassen des Tasters oben am Armband den Motor deaktiviert und abschaltet, sodass sich der SmartDrive nicht mehr durch Anschub aktivieren lässt, die Taster jedoch weiterhin verwendet werden können.

Bei Störungen oder Problemen bezüglich Daumentaster/Deaktivierung/Anschuberkennung mit dem SmartDrive, verwenden Sie das Gerät nicht weiter und wenden sich bitte für sofortige Unterstützung an Max Mobility.



Weitere Informationen zur Bedienung des SmartDrive entnehmen Sie bitte vor der Verwendung der Betriebsanleitung des SmartDrive. Befolgen Sie zudem alle Sicherheitshinweise in der Anleitung.

Instruktioner til betjeningsknapper [sælges adskilt]

BEMÆRK: De viste dele kan være en smule forskellige på din SmartDrive.

Montering af stiv ramme

De to (2) betjeningsknapper kan nemt monteres på hver side af kørestolens ramme for at gøre det let at trykke på dem uden at skulle bevæge dine hænder væk fra drivringene.

1. Vikl løkken i velcro omkring knappens bagside i gummi, og så omkring kørestolens siderør. Før velcroens tynde ende gennem åbningen i den brede ende og træk stramt til, før den lægges ned på dens berøringsflade. Sørg for, at den blå lysdiode vender opad og, at kablerne, som rager ud af hver knap, løber mod bagsiden af kørestolen (Fig. A).

BEMÆRK: Hvis stolen har sædepolstring med skruer, løsnes skruerne og velcrostroppen føres under metalstangen (derefter strammes skruerne) for at gøre det muligt at placere knapperne tættere på drivringene.

2. Kablet kan trækkes fra hinanden ved den foretrukne placering for deling [fortrinsvist ved sædets bagende], og et eventuelt ekstra kabel kan håndteres under hynden. Brug de medfølgende velcrobånd til at fastspænde knappernes kabler til polstringen. Sørg for, at kablerne ikke stikker ud og ikke bliver fanget i kørestolens eger (Fig. B). Anbring hynden over kablet for at sikre det yderligere.

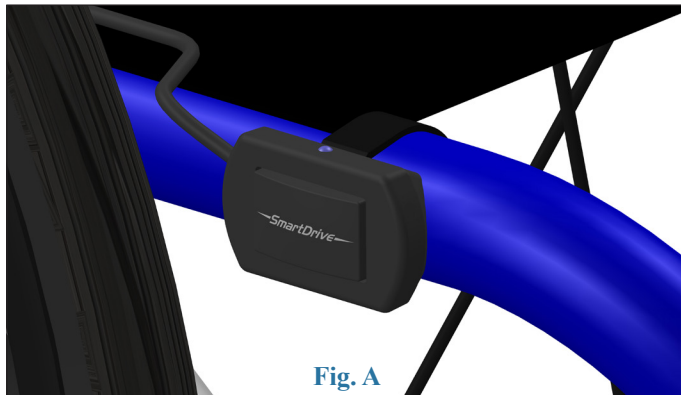


Fig. A

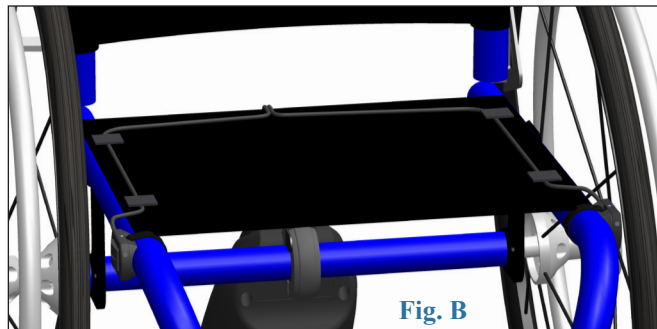


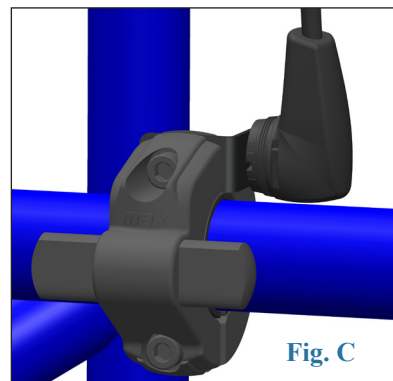
Fig. B

3. Når forbindelseskomponenten ikke er sluttet til SmartDrive, kan den slutes magnetisk til den medfølgende holder i metal (Fig. C). Anbring holderen i metal mellem klemmens forreste og bagerste dele, og før den øverste skrue gennem hullet i holderen. Stram klemmens øverste skrue i bund, før den nederste skrue strammes for at forebygge raslen.
4. Placeringen og retningen, som beskrives i Monteringsvejledninger til tilpasningsdygtig klemme, er *essentielle* for den korrekte funktion af SmartDrive, og skal overholdes. Henvi til de pågældende vejledninger for at sikre, at klemmen vender korrekt.

Montering af sammenfoldelig ramme

De to (2) SmartDrive-knapper kan nemt monteres på hver side af kørestolens ramme for at gøre det let at trykke på dem uden at skulle bevæge dine hænder væk fra drivringene.

1. Vikl løkken i velcro omkring knappens bagside i gummi, og så omkring kørestolens siderør. Før velcroens tynde ende gennem åbningen i den brede ende og træk stramt til, før den lægges ned på dens berøringsflade. Sørg for, at den blå lysdiode vender opad og, at kablerne, som rager ud af hver knap, løber mod bagsiden af kørestolen (Fig. D).



2. Kablet kan trækkes fra hinanden ved den foretrukne placering for deling (fortrinsvist ved sædets bagende), og et eventuelt ekstra kabel kan ledes bagom sædet. Brug de medfølgende bindestropper til at lede kablerne langs rammerør og ud af kørestolens bagende. Sørg for, at kablerne ikke stikker ud og ikke bliver fanget i kørestolens eger (Fig. E).
3. Kablet kan hænge ud af bagsiden, når det ikke er i brug. Sørg for at efterlade tilstrækkelig slæk for at gøre det muligt at folde kablerne med kørestolen, når den klappes sammen.



Knapperne skal anbringes så tæt på kørestolens hjul som muligt for at gøre det let at trykke på dem uden at skulle bevæge dine hænder væk fra drivringene.

Aktivering/brug af knap

Betjeningsknapperne bruges til at aktivere hjælpemotoren uden behovet for at skubbe. Dette gøres ved at trykke på [med en kraft på mindst 0,9 lbs (4 Nm)] og holde begge de monterede knapper på rammen nede [med tændt hjælpemotor og tilkoblede knapper] i mere end et (1) sekund, hvorefter drivenhedens motor begynder at køre. Når en af knapperne holdes nede, øger drivenheden langsomt hastigheden med 2 ft/s² til en maksimal hastighed på 1,5 mph (2,4 km/t). Dette svarer en langsom og behagelig ganghastighed. Hver gang den nedtrykkede knap slippes, deaktiveres motoren/hjælpemotoren. Hvis motoren kører, når knappen trykkes ned, deaktiverer den først motoren. Hvis den holdes nede konstant, begynder motoren at køre og øger langsomt hastigheden. Denne knapaktivering er især hjælpsom i tilfælde, hvor det er vanskeligt at skubbe, som f.eks. på bakker eller et tykt gulvtæppe.

Knapperne skal anbringes så tæt på kørestolens hjul som muligt for at gøre det let at trykke på dem uden at skulle bevæge dine hænder væk fra drivringene. Styringen foregår ved at bremse på drivringene, og så snart den nedtrykkede knap slippes, deaktiveres omnidrivhjulet. Husk på, at enhedens hjælpemotor stadig er aktiv, så hvis der skubbes [ved brug af et armbånd] eller en af knapperne trykkes ind og holdes nede, genaktiveres motoren. Når man bruger et armbånd, skal man være opmærksom på, at tryk og slip af knappen på toppen af armbåndet, deaktiverer motoren og slukker den, så SmartDrive ikke sørger for hjælpemotor, som aktiveres med et skub, men knapperne kan stadig bruges.

Hvis der findes en fejlfunktion eller man kommer ud for problemer med betjeningsknappen/deaktivering/skub, skal man ophøre med brugen af enheden og kontakte Max Mobility for øjeblikkelig assistance.



Henviss til SmartDrive-brugervejledningen før brug for yderligere instruktioner, om hvordan man betjener SmartDrive. Man skal desuden rette sig efter alle advarsler og forholdsregler, som beskrives i den pågældende vejledning.

Instruksjoner for Tommel-gassknapp [solgt separat]

MERK: Deler som vises kan være litt annerledes enn din SmartDrive.

Montering på Fastrammestol

De to (2) knappene for SmartDrive tommelgass kan monteres med enkelhet på hver side av rammen på rullestolen, og gjør at det er enkelt å trykke uten å måtte flytte hendene fra drivringene.

1. Legg borrelåsarmbåndet rundt gummi-bakdelen på knappen og deretter rundt siderammen på rullestolen; stikk den tynne enden av borrelåsreimen gjennom spalten i den videste enden, og stram til før du fester den til motstykket. Forsikre deg om at de blå LED-lysene peker opp og at ledningene som kommer ut fra hver knapp løper bakover på rullestolen (Fig. A).

MERK: Hvis stolen har fastskrudd setepute, løsne skruene og legg borrelåsreimen under metallstangen, (og skru deretter til skruene igjen), for å la knappen sitte nærmere drivringene.

2. Ledningen kan deles til passelig lengde [helst nær bakenden av setet] og all overskuddsledning kan bli oppbevart under seteputen. Bruk de medfølgende borrelås-stripsene for å feste knappeledningene til putene. Forsikre deg om at ikke ledningene stikker ut og at de ikke vil kunne komme seg inn i eikene på rullestolen (Fig. B). Plasser puten over ledningen for å feste den ytterligere.

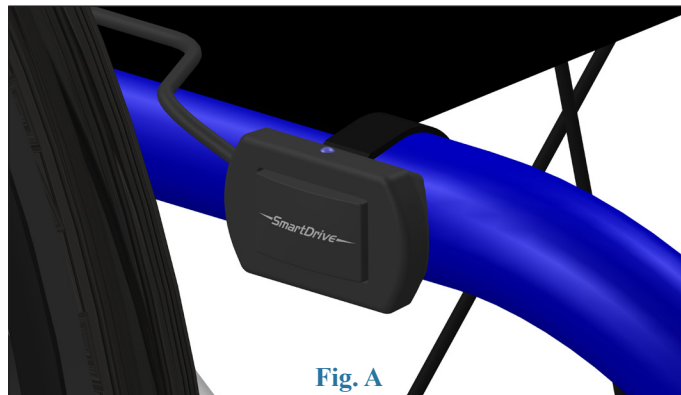


Fig. A

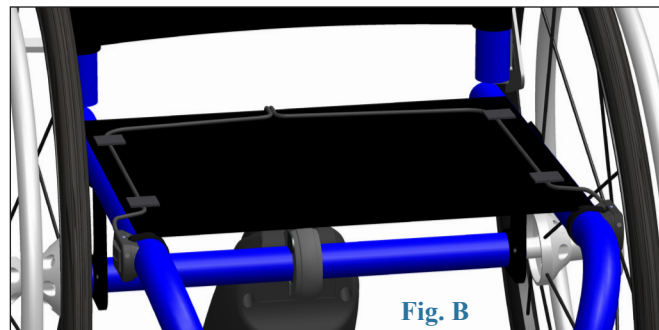


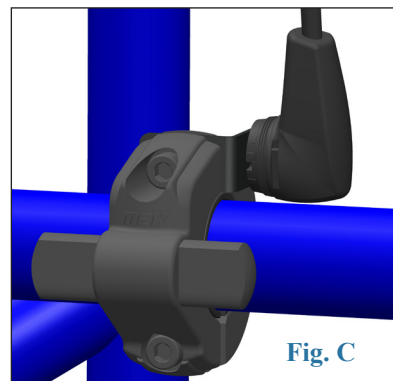
Fig. B

3. Når koblingen ikke er satt i SmartDrive kan den festes magnetisk til den medfølgende metallholderen (Fig. C). Posisjoner metallholderen mellom front og bak på klemmen, og kjør toppskruen gjennom hullet i holderen. For å forhindre skrangling bør toppskruen festes fullstendig før skruen under festes.
4. Posisjonering og orientering som vises i Instruksjonene for Montering av Klemmen er *svært viktige* for at SmartDrive skal fungere riktig, og må følges. Se disse instruksjonene for å forsikre deg om at klemmen sitter i korrekt orientering.

Montering på Sammenleggbar Rullestol

De to (2) SmartDrive-knappene kan enkelt monteres på hver side av rammene på rullestolen for å gjøre det mulig å trykke på dem uten å måtte fjerne hendene fra drivringene.

1. Legg borrelåsarmbåndet rundt gummi-bakdelen på knappen og deretter rundt siderammen på rullestolen; stikk den tynne enden av borrelåsreimen gjennom spalten i den videste enden, og stram til før du fester den til motstykket. Forsikre deg om at de blå LED-lysene peker opp og at ledningene som kommer ut fra hver knapp løper bakover på rullestolen (Fig. D).



2. Ledningen kan deles til passelig lengde [helst nær bakenden av setet] og all overskuddsledning kan bli oppbevart under seteputen. Bruk de medfølgende festestripsene til å rute ledningene langs rammene og ut bak på rullestolen. Forsikre deg om at ikke ledningene stikker ut og at de ikke vil kunne komme seg inn i eikene på rullestolen (Fig. E).
3. Når de ikke er i bruk kan ledningene henge løst ut bak. Forsikre deg om at du lar det være nok slakk på ledningene til at rullestolen kan foldes sammen.



Knappene bør plasseres så nær som mulig til rullestolens hjul for å gjøre det lett å trykke på dem uten å måtte flytte hendene fra drivringene.

Bruk/Aktivering av Knapper

Tommelgass-knappene brukes for å aktivere fremdrift uten å måtte skyve. Dette gjøres ved å trykke [med minst 0.9 lbs (4 N) kraft] og holde på den ene av knappene [med drivenheten påslått og knappene plagget i] i lenger enn ett (1) sekund, noe som vil gjøre at drivenheten vil starte å jobbe. Når en av knappene holdes inne vil drivenheten gradvis øke farten til sakte hastighet på 2 ft/s² til en maksimal hastighet på 1.5 mph (2.4 km/h). Dette er en sakte, komfortabel ganghastighet. Når man slipper knappen vil dette når som helst deaktivere motor-hjelpen. Hvis motoren kjører når knappen blir trykket vil dette først deaktivere motoren. Hvis den blir holdt inne videre vil motoren starte å kjøre, og sakte øke hastigheten. Denne knapp-aktivering er spesielt hjelpsom i tilfeller når det er vanskelig å utføre en skyvebevegelse, som når man kjører opp bakker eller på tykke tepper.

Knappene bør plasseres så nær som mulig til rullestolens hjul for å gjøre det lett å trykke på dem uten å måtte flytte hendene fra drivringene. Styring gjøres ved å bremse på drivringene, og så fort den innetrykte knappen slippes vil omnihjulet deaktiveres. Husk at enheten vil forbli i et ventemodus, så et utført skyv, [når det brukes med armbånd], eller trykk og hold på en av knappene vil reaktivere motoren. Når et armbånd brukes må du være oppmerksom på at å trykke og holde knappene på toppen av armbåndet vil deaktivere motoren og skru den av, så SmartDrive ikke vil bidra med hjelpe-kraft kun aktivert med et skyv, men at knappene fremdeles kan brukes.

Hvis du opplever feilfunksjon eller problemer med tommelgass-aktivering/deaktivering/skyve-gjenkjenning, stopp bruken av enheten, og kontakt Max Mobility for umiddelbar assistanse.



Referer til SmartDrive Brukerhåndbok før du tar utstyret i bruk for å lære mer om bruken av SmartDrive. Vær også oppmerksom på alle advarsler og forsiktighetsregler i Brukerhåndboken.

Istruzioni del pulsante con acceleratore per pollice [venduto separatamente]

NOTA: Le parti mostrate possono essere leggermente diverse dallo SmartDrive.

Montaggio del telaio rigido

I due (2) pulsanti con acceleratore per pollice dello SmartDrive sono montati facilmente su ciascun lato del telaio della carrozzina e consentono la facile pressione senza dover togliere le mani dai corrimano.

1. Avvolgere il passante in velcro intorno al supporto in gomma del pulsante, quindi intorno al tubo laterale della carrozzina; introdurre l'estremità sottile del velcro attraverso la fessura nell'estremità più ampia e tirare saldamente prima di distendersi sulla superficie di accoppiamento. Verificare che il LED blu sia rivolto verso l'alto e che i cavi che fuoriescono da ciascun pulsante vadino verso il retro della carrozzina (Fig. A).

NOTA: Se la sedia presenta un'imbottitura del sedile avvitata, allentare le viti e introdurre la cinghia in velcro sotto alla barra di metallo (quindi serrare di nuovo le viti) per consentire un posizionamento più vicino dei pulsanti ai corrimano.

2. Il cavo può essere tirato distante alla posizione desiderata [preferibilmente sul retro del sedile] e eventuali altri cavi possono essere gestiti sotto il cuscino. Usare le cinghie in velcro per fermare i cavi del pulsante all'imbottitura. Verificare che i cavi non sporgano e non siano presi nei raggi della carrozzina (Fig. B). Mettere il cuscino sopra il cavo per fermare ulteriormente il cavo.

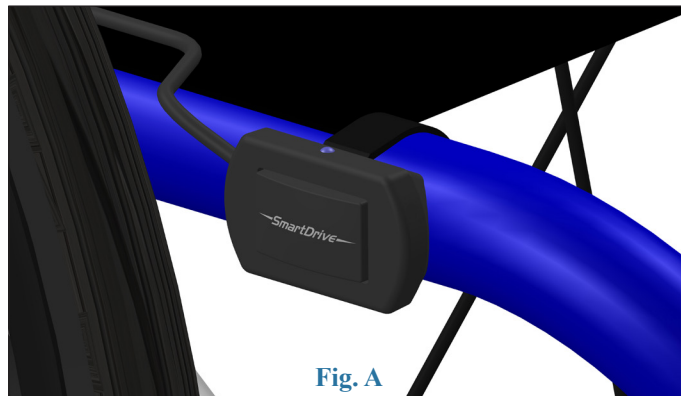


Fig. A

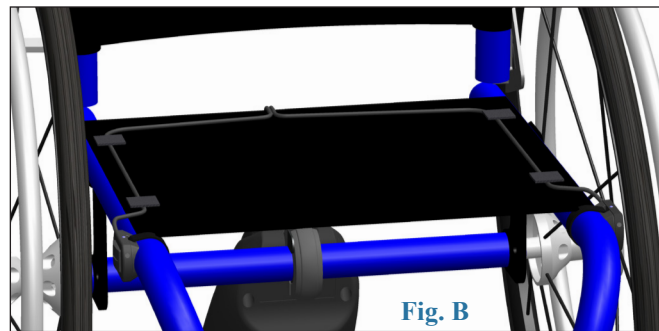


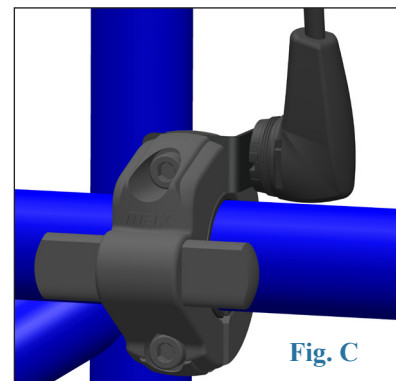
Fig. B

- Se il connettore non è collegato allo SmartDrive, questo può essere collegato magneticamente al supporto in metallo fornito (Fig. C). Posizionare il supporto in metallo tra le parti frontale e posteriore del morsetto, introducendo la vite superiore attraverso il foro nel supporto. Per prevenire rumori, serrare la vite superiore del morsetto completamente prima di serrare quella inferiore.
- La posizione e l'orientamento indicati nelle istruzioni di montaggio del morsetto adattivo sono fondamentali per il funzionamento corretto dello SmartDrive e devono essere osservati. Far riferimento a quelle istruzioni per essere sicuri che il morsetto sia orientato correttamente.

Montaggio del telaio pieghevole

I due (2) pulsanti dello SmartDrive sono montati facilmente su ciascun lato del telaio della carrozzina e consentono la facile pressione senza dover togliere le mani dai corrimano.

- Avvolgere il passante in velcro intorno al supporto in gomma del pulsante, quindi intorno al tubo laterale della carrozzina; introdurre l'estremità sottile del velcro attraverso la fessura nell'estremità più ampia e tirare saldamente prima di distendersi sulla superficie di accoppiamento. Verificare che il LED blu sia rivolto verso l'alto e che i cavi che fuoriescono da ciascun pulsante vadino verso il retro della carrozzina (Fig. D).



- Il cavo può essere tirato distante alla posizione desiderata (preferibilmente sul retro del sedile) e eventuali altri cavi possono passare sul retro del sedile. Usare le cinghie di chiusura fornite per far passare i cavi lungo i tubi del telaio e fuori dal retro della carrozzina. Verificare che i cavi non sporgano e non siano presi nei raggi della carrozzina (Fig. E).
- Se non in uso il cavo può fuoriuscire dal retro. Accertarsi di lasciare abbastanza allentamento per consentire ai cavi di chiudersi nella carrozzina quando la sedia è piegata.



I pulsanti devono essere messi quanto più vicino possibile alle ruote della carrozzina per consentire la facile pressione senza dover rimuovere le mani dai corrimano.

Funzionamento/attivazione del pulsante

I pulsanti con acceleratore per pollice sono usati per attivare il Power Assist senza dover eseguire una spinta. Questo è eseguito premendo [con la forza necessaria minima 0,9 lbs (4 N)] e tenendo premuto uno dei pulsanti montati sul telaio [con l'unità guida accesa e i pulsanti premuti] per più di un (1) secondo, così il motore dell'unità guida inizierà di nuovo a guidare. Tenendo premuto uno dei due pulsanti, l'unità guida aumenterà lentamente la velocità ad una velocità bassa di 2 ft/s² ad una velocità massima di 1,5 mph (2,4 km/h). Questa è una velocità di passeggiata lenta e comoda. Rilasciando il pulsante premuto in qualsiasi momento si disattiverà il motore/Power Assist. Se il motore è ancora in funzione quando il pulsante è premuto, disattiverà prima il motore. Se questo continua ad essere premuto, allora il motore inizierà a partire, aumentando lentamente la velocità. L'attivazione di questo tasto è particolarmente utile nei casi in cui l'esecuzione di una spinta sia difficile, ad esempio su colline o su tappeti spessi.

I pulsanti devono essere messi quanto più vicino possibile alle ruote della carrozzina per consentire la facile pressione senza dover rimuovere le mani dai corrimano. La guida è eseguita frenando sui corrimano e non appena il pulsante premuto è rilasciato, la ruota universale è disattivata. È bene ricordare che il dispositivo è ancora in uno stato di Power Assist, pertanto una spinta [se eseguita con un polsino] o la pressione di uno dei pulsanti riattiverà il motore. Ogni volta che si usa un polsino, è bene notare che la pressione e il rilascio del pulsante sopra il polsino disattiveranno il motore e lo spegneranno, pertanto lo SmartDrive non fornirà il Power Assist attivato da una pressione, ma i pulsanti possono essere ancora usati.

Se eventuali anomalie o problematiche di rilevamento pulsante acceleratore con pollice/disattivazione/spinta si verificano con lo SmartDrive, interrompere l'uso del dispositivo e contattare Max Mobility per assistenza immediata.



Far riferimento al Manuale dell'utente dello SmartDrive prima dell'uso per ulteriori istruzioni su come utilizzare lo SmartDrive. Inoltre, rispettare tutti gli avvertimenti e le precauzioni indicate in quel manuale.

